



Pourquoi une base de vitesse ?

Il s'agit d'étalonner avec précision le loch des navires et d'établir, pour les bâtiments à "moteurs" la correspondance entre vitesse en nœuds et le nombre de tours d'hélices : un bon chronomètre donnant le temps de parcours d'une distance précise suffit...et aussi, une navigation "fine" ! L'alignement Portzic/Minou pour la route, les deux alignements traversiers de Trégana, celui de Créac'h Meur et Kermorvan / Vieux Moines pour la précision des distances parcourues définissent la base de vitesse de Brest. Elle comporte trois segments utilisables individuellement ou par deux ou trois.

On notera que la longueur des segments est exprimée en mètres et non en nautiques (Un nautique vaut à peu près 1852 mètres).

Le segment le plus court correspond à une distance de 2/3 de nautique, ($1246/1852 = 0.672 \approx 2/3$). Le segment moyen est voisin de 1.5 nautique ($2916 / 1852 = 1.574 \approx 1.5$). En fin le plus long nous donne trois nautiques ($5566 / 1852 = 3.005 \approx 3$).

Utilisation de la base. (En service jusqu'aux années 1970)

Le bâtiment se présente à une allure bien stabilisée sur l'alignement de route. Le "Top Chrono" est donné et noté au franchissement d'un premier alignement traversier. Le "top" final est donné au franchissement du traversier de fin de passe. Après retournement cap pour cap par la méthode de Boutakoff le bâtiment refait une passe en sens inverse à la même allure stabilisée. La moyenne des temps de deux passes inverses donne le temps de parcours en éliminant l'influence du courant. Cette influence est déjà minimisée en effectuant les mesures à de la renverse du courant, c'est à dire à un moment voisin de l'étales.

L'expérience est reprise à différentes allures pour établir la courbe de correspondance "vitesse – nombre de tours d'hélice".

Découverte des Amers, La base de vitesse du port de Brest.

Trois circuits de randonnée pédestre :

- 1 - Loc-Maria-Plouzané,
- 2 - Bertheaume et Créac'h Meur,
Plougonvelin,
- 3 - ce document :

La Pointe Saint-Mathieu,

Plougonvelin, Le Conquet.

Le phare de Kermorvan,



Les Vieux Moines.



Réalisation : Associations PHASE, Plougonvelin, www.phase-iroise.fr
et Loc-Maria-Patrimoine.

Avec le concours de la Communauté de Commune du Pays d'Iroise.

Le Circuit de la Pointe St Mathieu. (7,8 km)



☀ A partir du parking, **P**, rejoignez le bord de mer en passant devant la chapelle. L'amer rouge des "Vieux Moines", assez proches en mer, vers le sud, apparaît immédiatement.

☀ Empruntez vers l'Est le sentier côtier (GR 34). Vous vous dirigez vers les rochers des Rospects. La tour ronde devant laquelle vous passez est le support d'un ancien radar Allemand. La côte en face, les Tas de Pois, le Cap de la Chèvre, et dans le lointain, par temps clair, la Pointe du Raz, constituent le décor de l'entrée vers la rade de Brest.

☀ Un blockhaus de la dernière guerre apparaît rapidement, il est surnommé "la casquette", on comprend pourquoi. C'est un excellent point de vue pour observer le panorama. A ses pieds, à flanc de falaise, des contreforts de pierres sèches rappellent les daviers qui servaient à la remontée du goémon. Poursuivez sur 200 mètres et tournez à gauche. En remontant le sentier, sur votre droite, vous remarquerez quatre blockhaus, éléments de la batterie allemande de la dernière guerre, la "Batterie de Kéringar".

☀ Au premier croisement de routes prenez à droite. Un peu avant Kéraulret (1) un bref arrêt vous permet de jeter un coup d'œil sur l'Amer du Coq (à droite) et les Pignons de Kéraulret, avec en arrière plan le Phare de Lochrist (à gauche). Ces différents amers participent à définir des routes en mer.

☀ Arrivé au hameau de Kéraulret, tournez à gauche. Bientôt vous traversez la route départementale, prenez alors à gauche, puis, environ 100 mètres plus loin, engagez vous à droite. Vous ne manquerez pas de remarquer la butte de Kéromnès, ce blockhaus abritait le poste de commandement de tir de la batterie dont les principales pièces d'artillerie étaient près du hameau de Kéringar, visible vers la droite, commune du Conquet.

Vous poursuivez ainsi jusqu'au bourg de Lochrist (2). Un coup d'œil aux maisons anciennes, au cimetière chargé d'Histoire, où se trouve la chapelle *St Michel*, dite aussi de "*l'Ange Gardien*", s'impose avant de prendre à gauche la route qui descend vers la mer. Vous retrouvez le sentier côtier (3) il vous ramènera à la pointe St Mathieu.

☀ En cours de route arrêtez vous à la pointe de Penzer. (4). Vous avez une vue complète de la pointe de Kermorvan à la balise, ou amer, des "Vieux Moines". Ces deux repères définissent l'alignement ouest de la base de vitesse du port de Brest.

☀ La visite du bourg de St Mathieu, abbaye, chapelle, cénotaphe, petites rues anciennes, le Gibet des Moines (à 300m vers Plougouvelin), compléteront votre passage en Penn ar Bed, "le bout du monde".

Information et sécurité.

Soyez prudent, vous êtes sous votre propre sécurité! Soyez bien chaussé, prévoyez de l'eau. Choisissez des vêtements en fonction des conditions climatiques.

En cas d'accident, cherchez les secours et facilitez leur arrivée.

Office de tourisme : 02 98 48 30 18, Bd de la Mer, Plougouvelin.

Météo France : 08 92 68 02 29 Pompiers : 18 Samu : 15